

Открытое страховое
акционерное общество
«ИНГОССТРАХ»
филиал в г. Ростове-на-Дону
(ОСАО «ИНГОССТРАХ»)

Пушкинская ул., д. 108,
Ростов-на-Дону, 344006, Россия
Тел./Факс: (863) 255 9611
255 9613

E-mail: filial@rnd.ingos.ru
http://www.ingos.ru
ОКПО 45476131, ОГРН 1027739362474
ИНН/КПП 7705042179 / 616302001

09.11.12 № 12.95
На № _____ от _____

Ющенко М.В.

для размещения

[Handwritten signature]

09.11.12

Михайлов С.В.
[Signature]
13.11.12

Федеральную антимонопольную службу РФ

Руководителю Управления по Ростовской
области

Заказчик: Открытое акционерное общество
«Донэнерго»

Место нахождения:
344006 г. Ростов-на-Дону, ул. Пушкинская, 162

Почтовый адрес:
344006, г. Ростов-на-Дону, ул. Пушкинская, 162

Контактный номер телефона: +7 (863) 237-04-67
Электронная почта: torgi.donenergo@gmail.ru

Участник размещения заказа (заявитель):

ОСАО «Ингосстрах»
Место нахождения (юр. адрес): 117997, г. Москва,
ул. Пятницкая, 12, стр. 2.

Почтовый адрес:
344006, г. Ростов-на-Дону, ул. Пушкинская, 108.

Контактный номер телефона:
т/ф. 8 (863) 255-96-11, 255-96-13.

Электронная почта:
Irina.Gordienko@rnd.ingos.ru

Ростовское УФАС России	
Вх. №	<u>16167</u>
Дата	<u>09.11.12</u>
подпись	<i>[Signature]</i>

Жалоба на действия заказчика
Открытое акционерное общество «ДОНЭНЕРГО»

29.10.2012 в 18:04 на официальном сайте Российской федерации www.zakupki.gov.ru было размещено извещение о проведении открытого конкурса № 31200017489 по отбору финансовой организации для оказания услуг по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств ОАО «Донэнерго».

Срок подачи заявок с 29.10.2012 по 19.11.2012.

В соответствии с п. 2.2.1 раздела 2.2. Конкурсной документации, официально размещенной на официальном сайте Российской федерации www.zakupki.gov.ru указано, что любой участник размещения заказа вправе направить заказчику в письменной форме запрос о разъяснении положений конкурсной документации. В течение двух рабочих дней со дня поступления указанного запроса заказчик направляет в письменной форме или в форме электронного документа разъяснения положений конкурсной документации, если указанный

запрос поступил к заказчику не позднее, чем за пять дней до дня окончания срока подачи заявок на участие в конкурсе.

01.11.2012 ОСАО «Ингосстрах», являющееся участником размещения заказа, направило заказчику четыре запроса о разъяснении положений конкурсной документации.

Для осуществления корректного расчета страховой премии, в соответствии с требованиями Федерального закона от 25.04.2002 года № 40-ФЗ и Постановления Правительства РФ от 08.12.2005 года № 739 «Об утверждении страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, их структуры и порядка применения страховщиков при определении страховой премии» (в ред. Постановления Правительства РФ от 13.07.2011 № 574) полагаем, что заказчику необходимо было уточнить информацию, содержащуюся в приложении № 1 «Техническое задание» «Спецификация закупаемых услуг: Список транспортных средств, подлежащих обязательному страхованию гражданской ответственности», в связи с чем, был ОСАО «Ингосстрах» в адрес заказчика был направлен запрос с просьбой предоставить корректную информацию по определенным позициям.

02.11.2012 на официальном сайте Российской Федерации www.zakupki.gov.ru заказчиком было размещено извещение № 31200017489 в редакции № 2, а также приложение № 1 «Техническое задание» с изменением начальной (максимальной) цены контракта.

Однако информация была предоставлена не в полном объеме и не корректно.

1. Разрешенной максимальной массы по ТС категории «С» в позициях: 117 (Информация не представлена)

Осуществление расчета страховой премии по позициям: 117, 265, 353, 438, 447, 642, 871, 924, 926, 940, 941, 985 невозможно, ввиду явного противоречия положениям Постановления Правительства Российской Федерации от 08 декабря 2005 г. № 739

В позиции 265 Приложения №1 в информационном столбце «Категория» указано – «С», в информационном столбце «Мощность кВт, л.с» указано «<16 тонн» с цифровым показателем в информационном столбце «ТБ» - 3240. Постановление Правительства Российской Федерации от 08 декабря 2005 г. № 739 предусматривает базовый тариф (ТБ) для грузовых автомобилей (категория «С») с разрешенной максимальной массой 16 тонн и менее в размере 2025, с разрешенной максимальной массой более 16 тонн 3240.

2. Число пассажирских мест по ТС категории «Д» в позициях: 472 (Информация не представлена)

Осуществление расчета страховой премии по позициям: 472, 917 исходя из информации предоставленной ОАО «Донэнерго» невозможно, ввиду явного противоречия положениям Постановления Правительства Российской Федерации от 08 декабря 2005 г. № 739

В позиции 472 Приложения №1 в информационном столбце «Категория» указано – «D» с цифровым показателем в информационном столбце «ТБ» - 1620. . Постановление Правительства Российской Федерации от 08 декабря 2005 г. № 739 предусматривает базовый тариф (ТБ) для автобусов (транспортные средства категории «D») с числом пассажирских мест до 20 включительно в размере 1620, с числом пассажирских мест более 20 в размере 2025. Информация, отображающая количество пассажирских мест в рассматриваемом транспортном средстве отсутствует, что делает невозможным осуществление расчета страховой премии в соответствии с требованием действующего законодательства.

В позиции 917 Приложения №1 в информационном столбце «Категория» указано – «D», информационном столбце «Мощность кВт,л.с» указано менее 20 мест и цифровым показателем в информационном столбце «ТБ» - 2025. Указание ОАО «Донэнерго» сведений «менее 20 мест» противоречит размеру «ТБ», так как для транспортных средств категории «D» с количеством мест менее 20 применяется «ТБ» в размере 1620.

3. Место регистрации ТС в позициях: 23, 58, 60, 90, 118, 280, 281, 282, 495, 496, 860, 861, 862, 863, 864, 865 (Информация представлена, но не уточнена)

Осуществление расчета страховой премии по позициям: 23, 58, 60, 90, 118, 280, 281, 282, 495, 496, 860, 861, 862, 863, 864, 86. Исходя из информации предоставленной ОАО «Донэнерго» невозможно, ввиду явного противоречия положениям Постановления Правительства Российской Федерации от 08 декабря 2005 г. № 739

В позиции 23 Приложения №1 в информационном столбце «Место регистрации т.с» указано – «МОГТОР отделение №3 ГИБДД1» с цифровым показателем в информационном столбце «КТ» - 1,2. В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 08 декабря 2005 г. № 739 территориальный коэффициент «КТ» для юридических лиц определяется по месту регистрации транспортного средства. Как из формулировки: «МОГТОР отделение №3 ГИБДД1» возможно определить место регистрации транспортного средства и коэффициент к нему применимый?

4. Класс Бонус-Малус (КБМ) на момент заключения действующего договора страхования в позициях : 1, 4, 5, 6, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 31, 33, 35, 36, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 52, 53, 54, , 56, 57. (Информация представлена)

Осуществление расчета страховой премии по транспортным средствам указанных в позициях: 55, 203, 209, 343, 346, 814, 840, 904, 987 невозможно, ввиду явного противоречия положениям Постановления Правительства Российской Федерации от 08 декабря 2005 г. № 739

В позиции 203 Приложения №1 в информационном столбце «Год выпуска» указано – 2011 г., в информационном столбце «КБМ» (Класс Бонус-Малус) указано 0,55. Для транспортного средства 2011 года выпуска данный показатель «КБМ» невозможен, так как присваивается за 10 лет безаварийной езды, по 0,5 % за каждый безаварийный год (2003-2004 КБМ=1; 2004-2005 КБМ=0,95; 2005-2006 КБМ=0,9; 2006-2007 КБМ=0,85; 2007-2008 КБМ=0,8; 2008-2009 КБМ=0,75; 2009-2010 КБМ=0,7; 2010-2011 КБМ=0,65; 2011-2012 КБМ=0,6; 2012-2013 КБМ=0,55). Исходя из предоставленной информации транспортное

средство, указанное в позиции 203 должно быть либо 2003 года выпуска или обладать КБМ=0,9.

5. Категории транспортных средств в позициях: 116, 133, 214, 257, 273, 291, 292, 295, 314, 321, 322, 599, 628, 732, 806, 946 (Информация представлена).

Осуществление расчета страховой премии по позициям: 160, 161, 162, 163, 262, 269, 283, 314, 375, 376, 377, 378, 379, 472, 560, 676, 677, 678, 679, 680, 778, 779, 789, 850, 917, 755, 117 исходя из информации предоставленной ОАО «Донэнерго» невозможно.

В позиции 160 Приложения №1 в информационном столбце «Категория» указано – «прицеп» с цифровым показателем в информационном столбце «ТБ» - 395. Постановление Правительства Российской Федерации от 08 декабря 2005 г. № 739 предусматривает базовый тариф (ТБ) для прицепов к легковым автомобилям (категория «В»), принадлежащим юридическим лицам, к мотоциклам и мотороллерам коэффициент в размере 395; прицепах к грузовым автомобилям, полуприцепах, прицепах-роспуски (категория «С») ТБ в размере 810; прицепах к тракторам, самоходным дорожно-строительным и иным машинам ТБ в размере 305. Таким образом, без уточнения заказчиком категории транспортного средства (Пример: Прицеп к грузовому автомобилю) невозможно применить единственно верный коэффициент.

В позиции 262 Приложения № 1 в информационном столбце «Категория» указано – «В» с цифровым показателем в информационном столбце «ТБ» - 2025. Постановление Правительства Российской Федерации от 08 декабря 2005 г. № 739 предусматривает базовый тариф (ТБ) для легковых автомобилей (категория «В») юридических лиц в размере 2375; грузовым автомобилям (категория «С») с разрешенной максимальной массой 16 тонн и менее в размере 2025, с разрешенной максимальной массой более 16 тонн в размере 3240; Автобусы (категория «D») с числом пассажирских мест до 20 включительно в размере 1620. С числом пассажирских мест более 20 в размере 2025. Напомню, что в расчете ОАО Донэнерго в информационном столбце «ТБ» указано значение равное 2025, данный размер ТБ для категории «В» Постановлением Правительства от 13.07.2012 г не предусмотрен.

Из журнала событий заказа № 31200017489 на официальном сайте Российской Федерации www.zakupki.gov.ru усматривается, что заказчиком 06.11.2012 года в 17:36 были опубликованы разъяснения закупочной документации для закупки № 31200017489, однако сами разъяснения на сайте отсутствуют.

Кроме того, в соответствии с конкурсной документацией разъяснения должны быть направлены участнику размещения заказа, однако заказчиком этого сделано также не было.

В соответствии с п. 2.3.3 Конкурсной документации Заказчик после внесения изменений обязан продлить срок подачи заявок так, чтобы со дня размещения на официальном сайте внесенных изменений в конкурсную документацию до даты окончания подачи заявок на участие в конкурсе такой срок составлял не менее чем двадцать дней.

Изменения были размещены 02.11.2012, а срок продлен не был.

На основании вышеизложенного, можно сделать вывод о том, что заказчик умышленно уклоняется от предоставления указанной выше информации. Не

предоставление указанной информации нарушает права ОСАО «Ингосстрах», что выражается в невозможности произвести корректный расчет в соответствии с Постановлением Правительства РФ № 739. При расчете цены контракта по данным, предоставленным заказчиком, может привести к нарушению ОСАО «Ингосстрах» страхового законодательства, к отказу в допуске к участию в конкурсе, в связи с указанием цены контракта, превышающей начальную максимальную.

В связи с изложенным, просим УФАС по Ростовской области:

1. Провести проверку по фактам нарушения заказчиком действующего законодательства;
2. Обязать заказчика предоставить запрашиваемую информацию;
3. Выдать заказчику предписание.

Приложение:

1. копии документов, подтверждающие обоснованность доводов жалобы;
2. документы, подтверждающие отправку копии жалобы Заказчику;
3. копия доверенности представителя.
4. копии уставных документов ОСАО «Ингосстрах».

Директор

Филиала ОСАО «Ингосстрах»

в г. Ростов-на-Дону



И.Ю. Гордиенко